



Bürgermeister  
Herrn Ralf Köpke oder VertreterIn im Amt  
Rathaus  
47506 Neukirchen-Vluyn

Neukirchen-Vluyn, 04.07.2025

Reaktivierung der Niederrheinbahn

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Fraktionen von Bündnis 90 / Die Grünen sowie der SPD beantragen die Aufnahme des TOP **Reaktivierung der Niederrheinbahn von Moers nach Neukirchen-Vluyn** für die kommende Sitzung des Rates der Stadt am 09.07.2025.

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, schnellstmöglich das Einvernehmen zwischen den Beteiligten herzustellen, um die Beauftragung der primär erforderlichen Maßnahme "Prüfung des Überführungsbauwerkes vor dem Bahnhof Moers" durch den VRR als Erstmaßnahme zu ermöglichen. Ggf. hierzu noch erforderliche Beschlüsse sind für diese Sitzung vorzubereiten.

**Begründung:**

Seit dem letzten Treffen der Beteiligten Ende 2022 im Rathaus der Stadt Neukirchen-Vluyn stockt das Gesamtprojekt.

Die Fachbehörde des Landesverkehrsministeriums NRW - der VRR - wartet seit diesem Zeitpunkt auf die in o.g. Gespräch als unkritisch besprochene Einigung zwischen den beteiligten Parteien um die Prüfung des Überführungsbauwerkes zu beauftragen. Diese soll bis zum heutigen Tag nicht erfolgt sein.

Im Rahmen der aktuell laufenden Nahverkehrsplanung des Kreises Wesel hat der dort beauftragte Gutachter sowohl in den politischen Gremien in Moers als auch in Neukirchen-Vluyn aktuell darauf hingewiesen, wie wichtig gerade die Reaktivierung der Niederrheinbahn im Gesamtkontext der Nahverkehrsplanung ist, insbesondere was sie Verknüpfung mit den Buslinien der NIAG angeht.

Anschrift:  
Rathaus  
Hans-Böckler-Str. 26  
47506 Neukirchen-Vluyn

Wir sehen hier die Dringlichkeit, diesen TOP kurzfristig noch auf die Tagesordnung des Rates aufzunehmen, da der erste entscheidende Schritt für dieses Projekt noch in dieser Legislatur erfolgen muss. Dazu kann es im nächsten Sitzungslauf u.U. schon zu spät sein.

Eine gute, verlässliche und zugleich wirtschaftliche Dienstleistung für die Bürgerschaft in der Nahverkehrsversorgung benötigt NIAG **und** Niederrheinbahn im Kontext und ohne jegliches Konkurrieren.

Mit freundlichen Grüßen

Klaus Lewitzki  
SPD  
Fraktionsvorsitzender

Thomas Wagener  
Bündnis 90/Die Grünen  
Fraktionsvorsitzender